

مهمترین موارد تست و بازرسی آسانسور در محدوده موتورخانه آسانسور

تست شاقول بودن موتورگیربکس

تست کشش سیم بکسل های روی فلکه اصلی گیربکس (یکسان بودن فشار سیم بکسلها)

تست سرخوردگی سیم بکسلهای روی فلکه اصلی

تست و کنترل سیستم ترمز

کنترل زاویه سیم بکسل و فلکه

تست اصطکاک سیم بکسل

نصب بودن گارد یا حفاظ سیک بکسلها

علامت گذاری تراز توقف روی سیم بکسلها

نصب شدن علامت گردش پولی موتور (نشان جهت گردش چپ و راست)

۱. اجرای صحیح بتون ریزی سقف و وجود لبه ۵ سانتی دور حفره های عبور سیم بکسل و کابلها

۱. نصب قلاب سقف و قرار داشتن پلاک تناژ قلاب سقف

۱. نصب دستورالعمل نجات اضطراری در موتورخانه (راهنمای خارج کردن مسافران از کابین)

۱. نصب پلاک مخصوص روی درب موتورخانه که حاوی اطلاعات و شماره تلفن شرکت نصب کننده

آسانسور می باشد

۱. وجود کلید درب طبقات جنب راهنمای نجات اضطراری

۱. مناسب بودن روشنایی موتورخانه

۱. عدم وجود وسایل اضافی در موتورخانه

۱. در صورت وجود دریچه اضطراری چاه آسانسور در موتورخانه، تست میکروسوییچ دریچه

۱. تست باز شو دریچه اضطراری در موتورخانه، که بدون نیاز به کلید از موتورخانه باز شود

۱. تست مکش مناسب هواکش موتورخانه

۲. لغزنده نبودن کف موتورخانه

۲. وجود پله مناسب برای رفتن روی سقف چاه در صورت وجود

۲. وجود حفاظ مناسب برای گاورنر

۲. اختلاف سطح کف موتورخانه با روی سقف چاه

۲. الصاق پلاک شماره آسانسور بر روی موتورگیربکس در موتورخانه هایی که بیش از یک آسانسور

دارد

۲. الصاق پلاک شماره تابلو کنترل
۲. الصاق پلاک شماره تابلو برق سه فاز هر آسانسور به صورتیکه تجهیزات موجود سرریعا" قابل شناسایی باشند.
۲. وجود دریچه در کف موتورخانه جهت حمل کالا در موتورخانه هایی که یک آسانسور بیشتر دارند
۲. نصب نرده دور دریچه کف
۲. تست و ثبت شماره تجهیزات نصب شده در موتورخانه و تطبیق آنها با اطلاعات ارائه شده
۲. تست پلمب گاورنر
۲. کنترل حفاظ گاورنر
۲. وجود پلاک سازنده گاورنر و مشخصات فنی آن
۲. تست عملکرد پاراشوت در موتورخانه که معمولا" سیم بکسل را از روی فلکه اصلی گاورنر برداشته و در محل شیار تست قرار می دهند، و چون در این وضعیت سرعت حرکت گاورنر از حد متعارف بیشتر می شود، گاورنر فعال شده و آسانسور پاراشوت می کند.
۲. تست کلیدهای حرارتی تابلو
۲. تست تایم تراول (معمولا" نباید از ۴۰ ثانیه بیشتر باشد)
۲. تست کنترل فاز
۲. کنترل شماره گذاری سیمهای تابلو کلیه تست های مربوط به فرمانهای صادره (تابلو) تست کلیه ترمینالها و سربندی ها و محکم بودن آنها تست چراغهای زیگنال تابلو برق و کلید اصلیتست فیوزها(مناسب بودن با جریان موتور) تست ارت جلد اصلی و انتقال آن به کابین
۲. تست و کنترل سیستم برق اضطراری کابین در تابلو و باطری آن

مهمترین موارد کنترل و تست داخل چاه آسانسور

- نصب چراغهای روشنایی داخل چاه
- کنترل نصب نردبان برای ورود به کف چاه
- کنترل رطوبت و نشستی آب در کف چاه
- کنترل و تست عملکرد قفل دربها(دربهای لولایی و دربهای اتوماتیک)
- کنترل و تست عملکرد دیکتاتورها(دربهای لولایی)
- وجود کلید خاموش و روشن کردن روشنایی داخل چاه در قسمت پائین، و به صورت تبدیل در موتورخانه

کنترل و تست لیمیت های حد بالا

کنترل و تست لیمیت های حد پائین

تست میکروسوئیچ فلکه ته چاه

۱. وجود پلیت های زیر ریلها

۱. انجام اجرای ضد زنگ کلیه آهن آلات مربوط به آهنکشی داخل چاه

۱. صاف و صیقلی بودن دیوارها و عدم وجود خلل و فرج در دیوار

۱. تست کشش مناسب سیم بکسل گاورنر و وزنه فلکه ته چاه

۱. وجود داشتن جانپناه در کف چاه (طبق ابعاد تعیین شده توسط استاندارد)

۱. اجرای صحیح سکوهاى ضربه گیر کف چاه

۱. نصب صحیح لاستیکها، فنر و یا سیستم ضربه گیر هیدرولیکی در کف چاه

۱. کنترل فاصله زیر قاب و وزنه تعادل با ضربه گیر کف چاه (در صورتیکه ضربه گیر روی سکو نصب

شده باشد) فاصله مناسب معمولاً " بین ۲۰ الی ۳۰ سانتیمتر می باشد

۱. کنترل فاصله زیر کابین با ضربه گیر کف چاه مشابه مرد قبل (فاصله مناسب حدود ۲۰ الی ۲۵

سانتیمتر)

۱. تست فاصله بین کابین و قاب وزنه تعادل- وسائل متحرک نسبت به هم (حداقل ۵ سانتیمتر)

۲. تست فاصله اجزای متحرک با اجزای ثابت (حداقل فاصله ۳ سانتیمتر)

۲. کنترل ریل و کفشکهای کابین و قاب وزنه در زمانیکه آسانسور در بالاترین و یا در پائین ترین طبقه

قرار دارد، آیا براکت اول و آخر وجود دارد؟ (کفشکهای کابین نباید از براکت پائین تر باشد)

۲. کنترل جوشکاری براکتها

۲. کنترل جوشکاری آهن کشی چاه

۲. کنترل نحوه سربندی سیم بکسل ها

۲. کنترل نحوه استفاده از کلمس سیم بکسلها

۲. نصب صحیح تراول کابل و حرکت مناسب آن در چاه

۲. کانال کشی مناسب برای سیم کشی داخل چاه

۲. عدم وجود لوله های آب و فاضلاب و کابل برق متفرقه در چاه

۲. کنترل نصب سینی های زیر درب طبقات

۲. تست گارد محافظ وزنه های داخل قاب وزنه تعادل

۲. کنترل سینی های زیر درب

۲. کنترل سینی زیر درب کابین

۲. کنترل حفاظ ایمنی کفشک های قاب وزنه

۲. تست عدم لقی و تنظیم مناسب کفشکهای وزنه تعادل با ریلها

۲. تست و کنترل سربندی صحیح سیم بکسلها و کلمپ های کادر وزنه تعادل

مهمترین موارد کنترل و تست قسمت‌های بیرونی و داخل کابین آسانسور

البته موارد دیگری نیز در مراحل کنترل آسانسور وجود دارد، که امیدوارم دوستان و همکاران و

مخصوصاً "شرکتهای بازرسی نسبت به اطلاع رسانی آن اقدام نمایند.

کنترل و تست میکروسوییچ مربوط به پاراشوت روی سقف کابین، که در زمان حرکت کابین اگر سیم

بکسل کشیده شود باید سریعاً قطع کند

کنترل و تست سیم ارت کابین

تست کمان درب بازکن، به صورتیکه اگر کابین حتی حدود ۲۰ سانت پائین یا بالاتر از خط تراز

متوقف شد، کمان درست عمل کند و درب را بشود باز کرد

کنترل و تست کفشکهای کابین، که لقی نداشته باشند و در وضعیت مناسبی قرار داشته باشند

کنترل و تست اتصالات تراول کابل و سیمهای روی کابین

کنترل و تست سربندی سیم های رویزیون

کنترل عملکرد کلید قارچی استپ

کنترل شستی جهت بالا و پائین رویزیون

کنترل روغندان های ریل کابین

۱. کنترل روغندانهای ریل وزنه

۱. کنترل حرکت باز و بسته شدن بدون صدا و درگیری درب کابین

۱. کنترل سیستم برگشت درب در مواقع برخورد با مانع

۱. کنترل فاصله کابین با دربهای طبقه

۱. کنترل نامگذاری طبقه و نامگذاری روی شستی داخل کابین که با هم مطابقت داشته باشد

۱. کنترل و تست عملکرد زنگ اضطراری با قطع برق آسانسور

۱. کنترل سالم بودن کف کابین و دیواره ها و سقف

۱. مناسب بودن روشنایی داخل کابین

مهمترین موارد کنترل و تست قسمت‌های بیرونی و داخل کابین آسانسور

کنترل و تست میکروسوییچ مربوط به پاراشوت روی سقف کابین، که در زمان حرکت کابین اگر سیم

بکسل کشیده شود باید سریعاً قطع کند

کنترل و تست سیم ارت کابین

تست کمان درب بازکن، به صورتیکه اگر کابین حتی حدود ۲۰ سانت پائین یا بالاتر از خط تراز

متوقف شد، کمان درست عمل کند و درب را بشود باز کرد

کنترل و تست کفشکهای کابین، که لقی نداشته باشند و در وضعیت مناسبی قرار داشته باشند

کنترل و تست اتصالات تراول کابل و سیمهای روی کابین

کنترل و تست سربندی سیم های رویزیون

کنترل عملکرد کلید قارچی استپ

کنترل شستی جهت بالا و پائین رویزیون

کنترل روعدندان های ریل کابین

۱. کنترل روعدانهای ریل وزنه

۱. کنترل حرکت باز و بسته شدن بدون صدا و درگیری درب کابین

۱. کنترل سیستم برگشت درب در مواقع برخورد با مانع

۱. کنترل فاصله کابین با دربهای طبقه

۱. کنترل نامگذاری طبقه و نامگذاری روی شستی داخل کابین که با هم مطابقت داشته باشد

۱. کنترل و تست عملکرد زنگ اضطراری با قطع برق آسانسور

۱. کنترل سالم بودن کف کابین و دیواره ها و سقف

۱. مناسب بودن روشنایی داخل کابین

البته موارد دیگری نیز در مراحل کنترل آسانسور وجود دارد، که امیدوارم دوستان و همکاران و

مخصوصاً شرکتهای بازرسی نسبت به اطلاع رسانی آن اقدام نمایند.